



“Chicken CUP “
Ovvero, il *Meglio dei POLLI*”
Regata semiseria per tutti

By Lupogrigio

15 e 13 Maggio 2010

ISTRUZIONI DI REGATA

Manifestazione velica del circolo PratoVela

1) LOCALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE 2010

Lago di Massaciuccoli, zona antistante società **Artiglio**, Torre del Lago (LU)

2) PROGRAMMA

Sabato 15 maggio 2010 (eventuali recuperi sabato 22 e domenica 23)	ore 9,30 ore 10,00	briefing presso il circolo Artiglio e tabellone equipaggi inizio tabellone mach race di qualificazione
Domenica 23 Maggio 2009	ore 10,00 ore 11:00 ore 13:00 termine gara	Briefing presso il circolo Artiglio il campo di regata Inizio del tabellone mach race delle finali Polli arrosto e patate fritte per tutti a riempimento ! premiazione

3) REGOLAMENTI E ISCRIZIONI

3.1 La partecipazione è riservata a tutti i soci in regola con il tesseramento sociale dei circoli organizzatori e partecipanti.

3.2 Le iscrizioni si intendono formalizzate all'avvenuta compilazione del modulo di iscrizione (reperibili in segreteria o scaricabili dal sito) e al saldo della quota d'iscrizione, nonché la dichiarazione di **PESO** personale degli iscritti espresso in Kilogrammi.

La regolarizzazione delle iscrizioni può avvenire entro le ore 24,00 del giovedì antecedente l'inizio della competizione.

3.3 La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regole:

a) Obbligo di non dare la precedenza se ce l'hai tu

b) Obbligo di arrivare prima dell'avversario, magari con pochi decimi di anticipo.

c) Le presenti Istruzioni di Regata, ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata che fa funzioni di Giuria mediante comunicato ufficiale affisso in sede oppure sul campo di regata mediante urla a mezzo megafono e sbandieramento.

3.4 In caso di conflitto tra i regolamenti sopracitati e le presenti Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e le loro modifiche e soprattutto il giudizio del comitato di Regata.

Iscrizione: regata e abbuffata 40 euro + omaggio (grembiule e T-shirt evento)

Solo abbuffata e prova in barca: 15 euro + omaggio (uscita in barca e T-shirt evento)

4) COMUNICAZIONI UFFICIALI AI PARTECIPANTI

4.1 I comunicati ai concorrenti e le modifiche alle presenti Istruzioni saranno esposti alla bacheca ubicata c/o il circolo **Pratovela**, oltre ad essere illustrati verbalmente in occasione dei briefing.

4.2 Le comunicazioni in acqua (annullamento, differimento, penalità ...) verranno effettuate mediante bandiere dalla barca comitato ed avranno il valore di comunicazioni ufficiali.

5) EQUIPAGGI

5.1 I partecipanti saranno suddivisi in equipaggi a insindacabile giudizio del comitato di regata in base a Rating e Peso, opinabili e discriminatori, ma non discutibili. Una volta formati gli equipaggi, gli stessi sono liberi di organizzarsi come meglio credono, purchè salgano a regatare sulla stessa barca.

Il rating dei concorrenti matura con la storia. Il peso a tavola.

Il rating è stabilito in fasce, e ogni equipaggio sarà il più equilibrato possibile. Dato che le barche portano a bordo $\frac{3}{4}$ persone, sono previsti max. 40 partecipanti.

6) PERCORSI

Percorso a bastone da percorrersi per quattro lati.

7) BOE

Le boe di percorso saranno quelle del circolo Artiglio.

8) LINEA DI PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra la boa e la barca comitato.

8.2 La procedura di partenza avrà la seguente scansione:

- 5 minuti: Issata Bandiera **Pratovela** - avvio procedure

- 0 minuti: Issata bandiera **Artiglio** - ingresso nel campo di regata e circling

Entra dalla parte dx alla barca comitato il sorteggiato che apporrà la bandiera di colore gialla

- 0 minuti: ammainata bandiera **Pratovela** e **Artiglio**, con sirena del comitato di regata.

8.3 Le imbarcazioni partite in anticipo saranno avvisate e dovranno auto penalizzarsi partendo di nuovo, girando intorno ad una boa di partenza.

8.4 Le imbarcazioni che partiranno in anticipo e, nonostante il richiamo, non adempiranno al punto precedente, otterranno un tempo per quella prova pari a 10" superiore all'avversario perdendo la sfida.

9) LINEA DI PARTENZA/ARRIVO BOE E PERCORSO

9.1 Per tutti i percorsi la linea di partenza e di arrivo sarà la congiungente tra le boe.

9.2 IL PERCORSO è a BASTONE, la boa di bolina va lasciata a dritta.

9.3 Ogni imbarcazione, al momento del suo arrivo, dovrà confermare la propria identificazione al Comitato di Regata.

10) TEMPO LIMITE – RIDUZIONE DI PERCORSO

10.1 Il tempo limite per l'arrivo è a giudizio del comitato di regata.

11) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

In questo tipo di manifestazioni sarebbe opportuno che, in caso di danni, l'imbarcazione che ritenesse di avere torto, si ritirasse prontamente, anche perché ne abbiamo tre sole.

12) BARCHE , J22 in forza al **circolo velico Artiglio** di Torre del Lago.

13) SISTEMA DI CLASSIFICA

Round robin con girone all'italiana e semifinali a eliminazione diretta.

A seconda dei partecipanti e del tempo disponibile.

Esempio: 4 equipaggi 12 voli e semifinali a eliminazione diretta
6 equipaggi 15 voli e semifinali a eliminazione diretta
7 equipaggi 21 voli e semifinali a eliminazione diretta
8 equipaggi 28 voli e semifinali a eliminazione diretta

Tabellone ad eliminazione diretta dei primi quattro classificati:
saranno effettuati voli per sfida ad eliminazione diretta con scambio di imbarcazioni, al primo volo sorteggio

equipaggio	semifinale			finale			
1 classificato				Vincitore a			
4 classificato							
2 classificato				Vincitore b			
3 classificato							

14) RESPONSABILITÀ

14.1 Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di ritirarsi con vergogna. Pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

14.2 Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli skippers decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del lago alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

14.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato Organizzatore potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le prove propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

15) PREMI e PENITENZE

I perdenti al turno, appena eliminati, iniziano la comandata al barbeque,
i perdenti al secondo turno, una volta eliminati, iniziano ad aiutare la comandata.
i perdenti la finale iniziano la comandata dopo mangiato .
La comandata finisce per tutti assieme, finita la festa, pulito e messo a posto.

I vincitori sono esentati dalla comandata e hanno diritto agli onori e ad esibire la **Cresta rossa da Galli del pollaio.**

Buon vento a tutti, *Lupogrigio*